„Rallye-ul Monte-Carlo"

Mâine se închid înscrierile cu taxa dublă

Pe listele elaborate până în prezent nu figurează decât un singur concurent român. Totuşi este cert ca la starturile competiţiunii vom avea mai mulţi reprezentanţi

Inscrierile pentru „Rallye-ul Monte-Carlo", competiţiune automobilistă de rezistenţă considerată drept un campionat mondial de specialitate, se închid mâine seară la ora 24, termen după care nu se vor mai lua în considerare decât adeziunile purtând data poştei, anterioară primei zile de Crăciun.

Până la 17 Decembrie, organizatorii au acceptat înscrieri cu taxa simplă, admiţând după această dată adeziuni cu intrare dublă al căror termen expiră la data mai sus arătată.

La expirarea primului termen, cele patru liste elaborate de National Sporting Club, gruparea organizatore a marei întreceri turistice, conţineau 70 nume, pe cari noi le-am publicat pe măsură ce înscrierile au parvenit la sediul regisorilor.

Cifra atinsă la expirarea primului termen este departe de a constitui un record şi de aceia credem că, ori cât de mare va fi numărul celor cari vor adera până mâine seară, recordul de participare din anii precedenţi nu va fi atins. Organizatorii au scontat o cifră cu mult superioară celor realizate în trecut şi poate că, dacă starea atmosferică nu s'ar fi schimbat brusc, aşteptările lor nu ar fi fost desminţite. In situaţia actuală însă, o redresare corespunde unei imposibilităţi. Deci, cel de al 18-lea „Rallye Monte Carlo" nu va avea, din punctul de vedere al numărului concurenţilor, aspectul precedentelor ediţii ale competiţiunei. Nu este însă exclus ca faptul să nu se datorească numai timpului ameninţător, ci şi atitudinei nu îndeajuns de sportivă, adoptată de organizatori, în trecut.

In 1937 s'au petrecut lucruri reprobabile cari au avut darul să nemulţumească tocmai pe cei mai sportivi oameni ai lotului şi nu este imposibil ca starea de fapte de atunci să se prezinte astăzi sub forma unei poliţe plătită organizatorilor.

Nu vom insista asupra incidentelor petrecute în trecut, în speranţa că ele au fost definitiv şterse din programul regiei care cată acum să fie la nivelul importanţei întrecerii pe care o organizează.

UN SINGUR CONCURENT ROMAN PE LISTELE DE INSCRIERI

Trecând la altă ordine de idei vom reaminti că pe cele patru liste de înscrieri, publicate de noi la timp, nu figurează decât un singur concurent român, Th. D. Grăjdănescu, despre al cărui trecut nu se pot spune mute lucruri. Cu toate acestea, s'ar putea întâmpla ca actualul concurent român în „Rallye-ul Monte-Carlo" să nu dea prilej să ne ocupăm în mod elogios de el.

PETRE CRISTEA, după prima sa victorie în „Marele Premiu al oraşului Braşov"

Situaţia se prezintă deocamdată precum o expunem noi, în rândurile de mai sus. Dar, ea nu va întârzia să se schimbe în favoarea culorilor noastre cari nu vor rămâne, în niciun caz, cu un singur reprezentant în carea competiţiune cu răsunet mondial.

DR. TITU MANICATIDE

Astfel, este în afară de orice îndoială că dr. Titu Manicatide va porni şi de rândul acesta spre Monte-Caro, unde, în precedenta competiţiune, a realizat o performanţă la înălţimea valorilor difuzate cu prilejul victoriilor din „Rallye-ul Balcanic" şi „Circuitul Unirea".

Contăm pe participarea d-rului Titu Manicatide, întrucât suntem precis informaţi că, în seara zilei de 16 Decembrie, el şi-a înaintat adeziunea, pe cale telegrafică. Şi, dacă numele său nu figurează în ultima listă de înscrieri, este cert că faptul se datoreşte unei întârzieri a serviciului poştal.

RIRY BOCHORY ŞI-A INAINTAT DEASEMENEA ADEZIUNEA

Tot în seara zilei de 16 Decembrie şi-a înaintat adeziunea şi tânăra speranţă a automobilismului r o m â n e s c, Riry Bochory, care va încerca să se consacre în competiţiunea ce va strânge pe însoritele maluri ale Mediteranei, pe concurenţii plecaţi din centrele principale ale Europei.

DIMITRIE VICOL

Un alt automobilist care îşi manifestase intenţia de a participa la această ediţie a întrecerii este av. Dimitrie Vicol, un element care s'a ilustrat în câteva serioase încercări de rezistenţă. Deşi ne-a comunicat verbal intenţia de a lua plecarea, în ultimul timp av. Vicol a păstrat un mutism pe care nu ştim cum să-l interpretăm.

PETRE CRISTEA

Am lăsat special, la urmă, pe Petre Cristea, cel mai de seamă reprezentant al nostru în această competiţiune.

Inainte de a pleca la Buşteni unde îşi va petrece sărbătorile, câştigătorul din 1936 a ţinut să ne conumice, din nou, că va lua plecarea, fie din Bucureşti, fie dela Atena. Dar, ca şi Vicol, Manicatide şi Bochory, nici el nu figurează în ultima listă de înscrieri. Oare, respectând obiceiul pământului şi-a înaintat şi el adeziunea în ultimul moment ? Nu este exclus şi numai aceasta este explicaţia lipsei lui de pe listă. Căci, nu ne vine a crede ca Petre Cristea să ia plecarea alături de Th. D. Grăjdănescu, singurul concurent român care figurează în rândul înscrişilor comunicaţi de gruparea organizatoare.

PROBELE COMPLIMENTARE

După cum noi am arătat mai de mult, competiţiunea de rezistenţă a „Rally-eului Monte-Carlo" va fi completată cu o probă de regularitate, una de demaraj şi frânare şi o cursă în coastă.

Aceste trei încercări au darul să elucideze situaţia în clasament, în cazul când doi sau mai mulţi concurenţi vor absolvi competiţiunea de rezistenţă la e g a l i t a t e de puncte.

PREMIILE

Al XVIII-lea „Rallye Monte Carlo" este dotat cu următoarele premii :

CLASAMENTUL GENERAL

Premiul I-iu, cupa „International Sporting Club" şi 50 mii franci.

Premiul II-lea, placheta şi 20.000 franci.

Premiul III-ea, placheta şi 13.000 franci.

Premiul IV-lea, placheta şi 9.000 franci.

Premiul V-lea, placheta şi 6.000 franci.

Premiul VI-lea, placheta şi 5.000 franci.

Premiul VII-lea, placheta şi 4.000 franci.

Premiul VIII-lea, placheta şi 3.000 franci.

Premiul IX-ea, placheta şi 2.000 franci.

Premiul X-lea, placheta şi 1.000 franci.

CATEGORIA PANA LA 1.500 CMC.

Premiul I-iu, cupa „Riviera" şi 10.000 franci.

Premiul II-lea, placheta şi 5.000 franci.

Premiul III-lea, placheta şi 3.000 franci.

Premiul IV-lea, placheta şi 2.000 franci.

Premiul V-lea, placheta şi 1.000 franci.

CATEGORIA PANA LA 750 CMC.

Premiul I-iul, cupa „Country Club" şi 5.000 franci.

Premiul II-lea, placheta şi 2.000 franci.

Premiul III-lea, placheta şi 1.000 franci.

CATEGORIA DOAMNELOR

Premiul I-iu, „Cupa Doamnelor" şi 5.000 franci.

Premiul II-lea, placheta şi 2.000 franci.

Premiul III-lea, placheta şi 1.000 franci.

Curse motocicliste pe ghiaţă

In Norvegia a început sezonul curselor motocicliste pe ghiaţă, cari în statul din Nordul Europei se bucură de o neobişnuită popularitate. Sunt concurenţi cari şi-au făcut o meserie din această specialitate şi isbutesc să trăiască din ea, destul de confortabil.

Marii aşi ai pistelor de ghiaţă dau chiar spectacole şi colaborează astfel la progresul specialităţei. Unii reşesc performanţe excepţionale ce stârnesc ambiţia adversarilor şi, în acest fel, clasa specialiştilor se îmbunătăţeşte simţitor.

După o perioadă de trei săptămâni, în cursul cărora se vor organiza concursuri populare în mai toate oraşele Norvegiei se va disputa „Marele Premiu Oslo", care va reuni la start pe toţi acei alergători cari au reuşit să se impună prin performanţe de calitate.

De pe pistă...

Continuăm publicarea celor mai bune performanţe obţinute în cursul anului 1938 de către atleţii germani. 41 de alergători au parcurs 5000 m. sub 15 m. 39 s.; primul este Syring cu 14 m. 41 s. 4. La 10 km. 54 alergători au parcurs această distanţă sub 33 m. 57 s. 8 ; primul este tot Syring cu 30 m. 54 s. 2.

La 110 m. garduri 55 hurdleri au alergat sub 16 s. 2; primul cu 14 s. 5 este Kumpmann. Insfârşit la 400 m. garduri 72 alergători au terminat sub 59 s. iar primul este Holling cu 53 s. 1.

*

Federaţia Finlandeză a interzis în ultimul moment deplasarea alergătorior Makki şi Pekuri care urmau să plece într'un turneu în Statele Unite.

Motivul : proximitatea jocurilor olimpice.

La 31 Decembrie expiră termenul de transferare al atleţilor.

*

Campionatele Germaniei pe 1939 se vor desfăşura la 8 şi 9 Iulie.

*

Duminică s'a disputat la Sofia crossul de iarnă al oraşului Sofia. Alergarea a fost câştigată de Tronco (athletic) care a parcurs distanţa de 2500 m. în 9 m. 20 s.

Pe echipe victoria a revenit Clubului Atletic din Sofia cu 38 puncte.